

热线调查

漠视交通安全 随意横穿马路

可叹 兰州多数天桥“行”同虚设

车流滚滚,拥堵难行,如今兰州的城市交通变得越来越不畅。当更多的人梳理寻找这个症结的所在时,往往是抱怨车辆增加过快,道路被随意“开膛破肚”,过街天桥少等因素。其实如果大家冷静观察就会发现,在交通拥堵的诸多“病灶”中,行人无视交通安全,肆意横穿马路,也是其中一个重要的原因。

为了改善交通,确保行人安全通行,近年来,兰州市陆续在城区主干道的一些十字路口修建了70多个行人过街天桥和过街通道,预计今明两年内还将建设20多个行人过街天桥和过街通道。11月30日,记者分别对城关区一些已建成使用的过街天桥行人通行情况进行了走访,结果发现,尽管天桥近在眼前,可很多行人宁愿选择冒着生命危险与机动车争道横穿马路,而不从天桥上安全通行。天桥行人通行率普遍低下,过街天桥在很多行人的眼中成了摆设,其分流交通的作用被严重弱化。在天水路什字,看着在机动车流中冒着生命危险穿行的行人,一位执勤的交警无奈地说:“没有交通安全意识,修再多的过街天桥也是枉然!”



人们宁愿冒着生命危险横穿马路,也不愿意走近在咫尺的天桥。本报记者 崔亚明 摄

镜头一:五泉天桥 时间:10时28分



民主西路上车流不断,尽管天桥近在眼前,可许多行人依然“熟视无睹”,径直从天桥下面的路上横穿而过。五泉天桥紧邻静宁南路和五泉路,从这两条路通过的行人经这座天桥可以方便安全地通过民主西路。然而许多行人却选择直接横穿马路。11月30日,在记者采访的10分钟内,共有23人横穿马路,而从邻近的天桥上通过的行人仅仅只有4人。

文/图 本报记者 崔亚明

镜头二:良友饭店天桥 时间:10时50分



过往车辆喇叭声此起彼伏,过往行人左冲右突,险象环生。由于民主东路是一条主干道,每天从该条道路通行的车辆数以万计,尤其在铁路局附近,皋兰路和民主东路相交,交通压力更是突增。然而记者发现,尽管这座天桥距良友饭店并不远,但过往行人宁愿冒着生命危险,在车流中穿行,也不愿多走几步,从人行天桥上安全通过。记者发现,在10分钟内,仅有3个人通过天桥,16人横穿马路。

文/图 本报记者 崔亚明

镜头三:电子商贸城天桥 时间:11时11分



由于有“机”可乘,一些行人将桥下豁口当成了便捷的“通道”,尽管头顶上方就是天桥,但他们宁愿冒着危险也不愿从桥上走过。在11时11分至18分,通过天桥的行人约40人,但在桥下有10名行人与疾驶而来的机动车抢道,他们当中,既有年轻人,也有老年人。

文/图 本报记者 张继培

镜头四:盘旋路天桥 时间:10时40分



盘旋路西侧天桥。



盘旋路东侧天桥。

盘旋路西侧过街天桥应该说通过率较高的天桥之一,记者实地统计发现,从10时40分至50分,通过该天桥的行人有20人,但在短短的5分钟内仍有4名行人很大胆地直接从盘旋路什字穿过。

盘旋路西侧过街天桥与东侧天桥是“双胞胎”,占着与兰大科技广场为邻的优势,该天桥的“处境”比西侧的“兄弟”稍强一些,10分钟内有30多名市民从天桥上走过,但10时56分至59分,桥下盘旋路什字西侧仍有3名行人横穿什字,把近在眼前的天桥没有放在眼里。此外,距该桥东侧不足50米的地方,在没有红绿灯的斑马线上,不时有市民强行穿过。

文/图 本报记者 张继培

镜头五:天水路什字天桥 时间:11时16分

红绿灯交替,哨音起伏,在天水路什字,不但有交通信号灯,还有交通劝导员。乍一看,许多行人都能遵照信号灯和劝导员的引导,安全通行。然而记者走上天桥,却是另一番景象。在立交桥的东面,远离了交通劝导员的视线,一些行人就选择在这段路上横穿马路。车辆呼啸而过,这些横穿马路的行人就像一个不经风浪的浮萍,在车流中“颠簸”。在10分钟的时间内,记者发现通过天桥



的仅有7人,直接横穿马路的达12人。文/图 本报记者 崔亚明

镜头六:省人民医院天桥 时间:11时25分

该天桥的设计颇具人性化,有长长的无障碍引桥,但如此人性化的安全设施,却吸引不来行人的关注。从11时25分至28分,从医院出来通过该桥的行人近30人,但桥上强行横穿马路者高达19人。桥下不时传来急促的刹车声,声声惊悚刺耳。

文/图 本报记者 张继培



镜头七:东部市场天桥 时间:11时39分

该天桥是东部市场各商家为确保过往马路的消费者及客户的安全,建议有关部门修建的。但是,该天桥并未发挥它应有的功能。多年来,该天桥被地摊商占领,成了一个“自由市场”。而该桥两侧约50米处的斑马线上,步履匆匆的行人成群结队地从两侧横穿到马路中央。从11时39分至45分,记者粗略估算,通过该桥的行人只有20多人,但从天桥两侧直接穿



行的行人多达50人。文/图 本报记者 张继培