

东高峰村,是永靖县陈井镇的自然村,但村里唯一通向县城的道路要通过兰州市西固区岸门村。为方便群众,永靖县批准26辆“村村通”面包车经营该线路,然而由于“村村通”线路和永靖往返兰州的长途车有部分重叠,双方因此抢客冲突不断。2月5日,双方矛盾再次升级,几辆长途车在岸门围堵一辆上下乘客的“村村通”面包车长达3小时。2月6日,“村村通”面包车又对长途车进行了围堵,随后全线停运。



停在路边的小面包营运车。 本报首席记者 田蹊 摄

永靖：“村村通”与长途车再生风波

相互堵截后26辆“村村通”面包车停运,司机前往县运管局讨说法,双方带头围堵的车辆已被处罚

26辆“村村通”

“上演”全线停运

2月6日下午2时,永靖县东高峰村村民老陈要去县城办事,他在村头等了足足一个小时,还是没有等到原本每天按时发车的“村村通”小面包车。焦虑的老陈拨通了平常熟悉的一名面包车司机的电话,这才明白当天根本不会有面包车上山,因为往返于永靖县城与东高峰村之间的26辆“村村通”面包车全线停运了。东高峰村距离永靖县城68公里,由于地理位置特殊,山大沟深,惟一前往县城的线路只能是先坐车到兰州市西固区的岸门,然后从岸门经永靖县刘峡口到达县城。老陈无法再等,只好蹭了村里的一辆三马子到岸门,然后坐上了开往永靖的长途车。虽然上了车,但老陈仍不太乐意,因为从东高峰到永靖县城,“村村通”才要10元,但他从岸门到永靖坐长途车却要15元。

就在老陈坐长途车去县城的途中,在永靖县陈井镇,近10辆“村村通”小面包车正在围堵从兰州发往永靖的长途车。长途车被围堵后,车上乘客的埋怨声、司机间面红耳赤的叫骂声此起彼伏,眼见冲突一触即发。此时“村村通”面包车和长途车的车队长都接到了永靖县运管局的电话,让他们立刻平息风波,确保线路畅通。

因客相互堵截

双方“以牙还牙”

当天下午4时,26辆“村村通”面包车司机前往永靖县运管局讨说法,将运管局大门堵住。记者接到报料后赶到永靖县运管局,“村村通”司机们拿出永靖县运管局颁发的临夏回族自治州道路旅客运输线路审批表和临夏回族自治州道路旅客运输运营许可证等证件告诉记者,这26辆“村村通”面



停运司机站在运管局门前。

包车都是经过运管局批准的合法车辆,运营线路是从永靖县城往返东高峰村。由于这条线路必须经过兰州市西固区的岸门,与永靖往返兰州的长途客车线路有部分重叠,因此双方经常因为抢客发生矛盾。后来经过协调,永靖县运管局要求“村村通”面包车在途经岸门时只能下乘客,不能拉乘客,而且停留时间不能超过3分钟,但这仍然没能解决两路车之间的矛盾。

据称,就在2月5日上午,一辆“村村通”面包车行至西固区岸门村时,一名乘客要求下车“方便”一下,就在乘客再次上车时,长途客车司乘人员以为面包车在拉客,于是先后有几辆长途车将面包车围堵了近3小时。

2月6日上午11时起,“村村通”面包车在永靖县陈井镇又围堵了前一天“欺负”他们的长途车,由此双方矛盾迅速升级。“村村通”司机们说,如今正是春运高峰,“村村通”面包车一方面在岸门停留时间过长,就会被兰州市城市运管部门罚款甚至扣车,另一方面还要遭受长途车的“欺负”,因此他们才不得已到县运管局讨说法。

同属一家公司

矛盾冲突不断

记者在调查中发现,这两路车同属甘肃肃达运输集团刘家峡汽车运输有限公司,运营的都是有明确线路和站点的定线线路,两者最大的区别就是:“村村通”面包车大多是由永靖县私家车转化而来,一般是8座的小面包车,批复的线路仅限于永靖县内运营,属于短途车;而长途车则是由省运管部门批复的省内市际线路,相对而言,长途客车的运营成本要比“村村通”高得多。

一名长途车司机告诉记者,在实际跑线路的过程中,“村村通”面包车在经过西固区岸门村时,总会借故在岸门停留很长时间,然后抢拉兰州去往永靖的乘客,由于长途客车的车票定价是16元,相对于“村村通”的10元高出许多,时间一长,许多在西固的乘客都会乘公交车到岸门,然后转乘在这里停留的“村村通”,这使得长途客车运营非常被动。

这名司机说,去年10月,因“村村通”越线抢客的情况越来越严重,20辆长途车集体停止运营。为了缓和矛盾,永靖县运管局要求“村村通”面包车严格按照运营时间到始发站和终点站打卡,但最近这项措施执行得很不好,甚至少数“村村通”面包车根本不到山路崎岖难行的东高峰村,到岸门拉上兰州的乘客就返回了,这让双方矛盾再次升级。

车辆审批过多

导致“僧多粥少”

据几位长途车司机介绍,目前东高峰村

只有几十户人,总人数不到300人,但批准运营的“村村通”车辆竟然多达26辆,加上从兰州发往永靖的30多辆长途车,东高峰村的村民要去永靖可选的车辆在50辆以上,正是“僧多粥少”的状况造成了两路车冲突不断。

就此记者核实时发现,长途车司机口中的东高峰村其实是两个村子,一个是东风村,有村民267户,853人,另外一个东高峰村,有村民112户,361人,人们习惯将两个村子合称为“东高峰”,据统计,东高峰目前共有379户人,1214人,虽然数字较之长途车司机口中的300多人庞大了许多,但在如此偏远的两个山村设置26辆运营车,确实也有些供过于求。

就这个情况,记者采访了甘肃肃达运输公司主管运输的副经理陈克昌,据他介绍,在以前该公司的调查中,他们也发现有部分“村村通”面包车因两村山大沟深,行驶耗油,加之乘客有限,在中途就折返,变相经营“刘家峡至岸门口”的客运,由此引发了与长途车之间的矛盾,因此肃达公司经过细致研究后,要求所有“村村通”面包车在发车后,严格按照时间到规定站点打卡,不许不到终点站就中途折返,或者在岸门地段倒客运营,扰乱客运秩序,严重违反规定的,一经查实将注销违章车辆的经营资格。但由于岸门距离永靖山高路远,监督很难到位,所以现在严格按照规定打卡的“村村通”面包车确实越来越少了。

通过车辆报废

减少车辆数目

在当日堵车停运风波发生后,永靖县运管局李朝晖副局长返回运管局协调处理此事,经过研究,以“扰乱客运市场秩序”为由,对两辆先后带头围堵车辆的长途车和“村村通”面包车予以“中止车辆运行,暂扣车辆”的处罚,并迅速召集肃达公司相关领导以及两路车队长进行调解。由于处理及时,当日下午6时许,堵在运管局大门口的“村村通”面包车司机全部散去。

2月7日,经过各方研究,运管部门决定重新对“村村通”车辆实施打卡制,并派出专人对“村村通”运营的状况进行监督,要求他们在经过岸门时只能下人,不许招揽乘客,并且在岸门站停留时间不得超过3分钟。而对于“村村通”和长途车冲突不断的情况,李朝晖也表示,从当前的情况来看,以前对去往东高峰的车辆审批的确有些多,但目前只能通过车辆逐次报废的方式来减少车辆数目,消除目前竞争激烈的状况。

本报记者 党小军 实习生 马芳红

中医男科

国粹中医堂特邀名老中医马主任常年应诊,专治各种原因引起的阳痿早泄,三付药见效,10-15天治愈,个别顽固不愈患者免费一疗程,提醒广大患者别乱用激素类药物,否则后患无穷! 80元-380元治愈。节假日不休息,上班时间:上午9点至下午4点,请提前电话预约。注:患有糖尿病、高血压及65岁以上的患者效果欠佳。 0931-8629778
地址:兰州市城关区定西路29号(乘144、56、33、114、76、124、12路车到定西路东口车站下车即到)